

Egészségügyi Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége
(Vasútegészségügy)
1068 Budapest, Rippl Rónai u. 37.
Tel/Fax:475-2578, vedosz@citromail.hu

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Ikt.szám:24/11.24.

Dr.Czepek Gábor
Államtitkár Úr részére

Tisztelt Államtitkár Úr!

A Vasútegészségügyi NK Kft 2014. november 4-i FB ülésén került ismertetésre a Honvédelmi Minisztérium azon „igénye”, hogy átveszi a Vasútegészségügy Budapesti Rendelőintézetét, mivel a Magyar Honvédség Kórháza, és Rendelőintézete túlterhelt, így a megfelelő szintű járóbeteg ellátást csak abban az esetben tudja biztosítani, ha a Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft által vagyon kezelt Budapesti Rendelőintézetet teljes kapacitásával együtt átveszi.

Az anyagban előterjesztő hivatkozik a 2118/2006 (VI.30.) Korm. határozatra, amely szerint a MÁV Kórház és Rendelőintézete feladatait teljes egészében át kellett venni a 2007 07.01.én megalakuló Állami Egészségügyi Központnak (ÁEK) beleértve a fekvőbeteg, és járóbeteg ellátás feladatát is. Azonban a Kormányhatározat ilyen kitélt nem tartalmazott. A 1117/2010 (V.12.) Korm. határozat hatályon kívül helyezte.

Az előterjesztést készítő összemossa az ellátási kötelezettséget és a járóbeteg ellátást, nem kevesebbet állít, hogy a 2009/2007. (I.30.) Korm. határozat, amely csak július1-én lépett hatályba az eredeti szövegétől eltért, és így a rendelőintézet nem került át sem eszközeivel, sem funkciójával az Állami Egészségügyi Központhoz, de ott maradt az ellátási kötelezettség.

A rendelet szövege a következő:

A Kormány egyetért azzal, hogy

1. a BM Központi Kórház és Intézményei, HM Verőcei Betegotthon, MH Kecskeméti Repülőkórház, MH Hévízi Mozgásszervi Rehabilitációs Intézet, MH Balatonfüredi Kardiológiai Rehabilitációs Intézet, MH Dr. Radó György Központi Honvédkórház, MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet, Budai MÁV Kórház és az Országos Gyógyintézeti Központ, Állami Egészségügyi Központ (Honvéd, Rendészeti és Vasútegészségügyi Központ) célmodell formájában kerüljenek átszervezésre;

Felelős: az érintett intézmények felügyeletét ellátó miniszterek
Határidő: 2007. július 1.

1/A. az 1. pont szerinti átszervezés a MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet és a Budai MÁV Kórház jogszabályban meghatározott járóbeteg-szakellátási tevékenységére nem terjed ki, a járóbeteg-szakellátási tevékenységeket a 2/c) pont szerint a Vasútegészségügyi Szolgáltató Kht. látja el;

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
Határidő: 2007. július 1.

2. az 1. pont szerint érintett intézmények átalakulásával összefüggő jogszabályok módosítását és alapító okiratok kiadását olyan módon kell előkészíteni, hogy

a) a honvédségi, rendészeti állományra vonatkozó, az egészségügyi szakmai feladatellátáshoz és a foglalkoztatáshoz fűződő speciális ellátási kötelezettség, illetve ezen állomány egészségügyi

ellátása tekintetében fennálló speciális előírások egységes szempontok szerint kerüljenek átalakításra;

b) az átalakítással létrehozott intézmények lássák el a jogelőd intézmények által ellátott, illetve jogszabályban rögzített speciális feladatokat a c) pontban foglalt kivétellel;

c) a vasutas ellátottak tekintetében a MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet és a Budai MÁV Kórház külön jogszabályokban meghatározott egyes járóbeteg-szakellátási feladatai kerüljenek át a Vasútegészségügyi Kht.-hoz, és a korábbi funkcionális megosztásnak megfelelően a foglalkozás-egészségügyi feladatokat továbbra is a Vasútegészségügyi Kht. végezze.

A vasútegészségügy átalakítását ugyanis már a 1999. évben megkezdte a MÁV, és ekkor megalakult a Vasútegészségügyi Nonprofit Kht. Így annak az állításnak, hogy az ÁEK megalakulásakor funkciót, és ellátási kötelezettséget is át kellett venni semmilyen jogszabályi alapja nincs. A javaslat mintegy ultimátumként adja, hogy a Vasútegészségügyi Nonprofit Kft köteles átadni a Honvédelmi Minisztériumnak az általa vagyon kezelt ingatlant és annak a minden eszközét.

Ez a megkeresés olyan helyzetben került terítékre, amikor a kormányzati politika a vasút fejlesztését kezdte el. Pálya fejlesztés történt az ezeréves határig, újra megkezdődött a vasúti jármű-gyártás. A közlekedésben, - elsősorban teherszállításban - a vasúti szállítás prioritása környezetvédelmi okokból került előtérbe. A javaslattevő azonban a vasútegészségügy javait szeretné elvonni – utasítással. A vasúti közlekedés felé fordulás nemzetközi téren is jelentős. A kormányzati politika irányvonalát követi a vasútegészségügy is: folyamatosan fejleszt és szakmailag is fejlődik: ennek jele, hogy a Vasútegészségügyi Nonprofit Kft rendezte 2014 októberben a nemzetközi vasútegészségügyi világkonferenciát (UIMC Konferencia). Ez a konferencia bizonyította, hogy Magyarországon a vasútegészségügy üzemegészségügye világszinten az élvonalban van és jól szervezett struktúrája példaértékű. A konferencián fogadták el 4 éves előkészítést követően a vasúti együttműködést szolgáló európai irányelvet, amelyet most adaptálnak a hazai környezetre. Várhatóan 2015 január 1-én életbe lép.

A vasútegészségügyi intézményrendszer létrejöttére és fejlődésére vonatkozóan a Vasútegészségügyi NK Kft részletes ismertetést terjesztett elő, amely előterjesztés kiemeli, hogy a vasút „veszélyes üzem”. A vasútnál első a biztonság, az utasok biztonsága pedig nagy érték. A szerelvények, a pálya, a kiegészítő biztosító berendezések kezelésénél nagy felelősség hárul a dolgozókra, akiknek minden szempontból kielégítő testi-lelki-szellemi állapotban kell lenni. A vasúton dolgozóknak speciális foglalkozási megbetegedései vannak, amelyek megfelelő orvosi háttér esetén megelőzhetőek, korai felismerés esetén eredményesen gyógyíthatók. A felszerelt rendelők erre készültek, és ezt szolgálják ma is. Ha tehát a budapesti egység e rendszerből kiemelésre kerül, az a nagy múltú, nemzetközi tekintélyű vasútegészségügy összeomlását készíti elő. Ha nincs központi koordináció, nincs hatékony szakmai és infrastrukturális irányítás, az egyes vasútegészségügyi divíziók önmagukban fennmaradni nem tudnak.

A magyar államvasutak arra törekedett, hogy az üzemeltetéshez szükséges biztonsági – egészségügyi rendszere mindig meglegyen, s ezt szolgáltatni tudja a legkiválóbb minőségben, közvetlen elérhetőség mellett. Helyette most azt ajánlják, hogy ne legyenek ilyen központok, épüljön vissza a megelőző rendszer. A baleset-védelem maradjon ki a vasút életéből, és nincs szükség foglalkozás-egészségügyi rendszerre. Helyette front-vonalbeli egészségügyi ellátást, lött sérülések, és egyéb harci sérülések sebészete a jelentősebb.

Az összevonási javaslat előterjesztője pontosan azok véleményének kikérését hagyta figyelmen kívül, akik ebben a leginkább érintettek. A javaslat megtétele előtt nem került sor a vasútegészségügyi rendszerében dolgozó munkavállalók megkérdezésére, nem került sor a

szolgáltatást igénybe vevő vasutas társadalom, a vasúti munkavállalók, munkáltatók véleményének kikérésére sem. Sőt arra sem történt kísérlet, hogy a javaslat előkészítése során minimális tájékoztatást adjanak az érdekvédelmi szervezeteknek.

A társadalmat alkotó embereknek egy Minisztérium általi semmibe vételét diszkriminatívnak

érezzük, a Magyarország Alkotmányának cikkei sérültek meg ennek folytán.

XV. cikk

(1) A törvény előtt mindenki egyenlő. Minden ember jogképes.

XVII. cikk

(1) A munkavállalók és a munkaadók - a munkahelyek biztosítására, a nemzetgazdaság fenntarthatóságára és más közösségi célokra is figyelemmel - együttműködnek egymással.

(2) Törvényben meghatározottak szerint a munkavállalóknak, a munkaadóknak, valamint szervezeteiknek joguk van ahhoz, hogy egymással tárgyalást folytassanak, annak alapján kollektív szerződést kössenek, érdekeik védelmében együttesen fellépjenek, amely magában foglalja a munkavállalók munkabeszüntetéshez való jogát.

(3) Minden munkavállalónak joga van az egészségét, biztonságát és méltóságát tiszteletben tartó munkafeltételekhez.

Meglepő volt, hogy ez így történt. Talán a Honvédelmi Minisztérium is tudomással bír arról, hogy nem előbbre valóbb a többi minisztériumnál, és a Kormánynál. Talán arról is van információja, hogyan épül fel a vasútegészségügy rendszere, és nincs Szolgálati Szabályzata a Magyar Államvasutaknak, és nem ismerik a civilek a „parancs-hatalmat”. Ennek ellenére – tudva, hogy a tulajdonosok között szakszervezetek is vannak – elkészítette a „parancsot” a szakrendelő azonnali átadására.

Megítélésünk szerint a javaslat megsértette - a Munkatörvénykönyvéről szóló 2012 évi I.Tv. 272.§-t, amely a következőképpen rendelkezik:

„ (2) A szakszervezet jogosult a munkavállalókat a munkaügyi kapcsolatokkal vagy a munkaviszonnyal összefüggő kérdésekben tájékoztatni.

(3) A munkáltató - a szakszervezettel egyeztetve - biztosítja annak lehetőségét, hogy a szakszervezet a tevékenységével kapcsolatos tájékoztatást a munkáltatónál közlétegye.

(4) A szakszervezet a munkáltatótól a munkavállalók munkaviszonnyal összefüggő gazdasági és szociális érdekeivel kapcsolatban tájékoztatást kérhet.

(5) A szakszervezet jogosult a munkáltatói intézkedéssel (döntéssel) vagy annak tervezetével kapcsolatos véleményét a munkáltatóval közölni, ezzel összefüggésben konzultációt kezdeményezni.

(6) A szakszervezet joga, hogy a munkavállalókat a munkáltatóval vagy ennek érdek-képviselői szervezetével szemben anyagi, szociális, valamint élet- és munkakörülményeiket érintő jogaikkal és kötelezettségeikkel kapcsolatban képviselje.”

Azzal sértette meg a jogszabályt, hogy nem tett eleget az abban foglalt kötelezettségeinek.

A leírtak alapján kezdeményezzük a javaslat szakmai egészségügyi- orvosi -szervezeti és szervezési szempontok szerinti teljes körű vizsgálatát, érvek és ellenérvek ütköztetését az érintett

szakszervezetek bevonásával. (Érintett szakszervezetek mindazok, akik 2007. március 2-án a Kormánnyal kötött „Megállapodást” aláírták.)

Kezdeményezzük továbbá, hogy az egyes tulajdonosi csoportok vizsgálják meg a vasúti tulajdon tovább csökkentésének hatását a Társaság működőképességére, illetve az esetleges átvétel indokoltságát.

A kialakított szakmai álláspontokat bocsássák a döntéshozók a munkavállalók széles rétegeit képviselő érdek-képviselői szervek elé, akik a dolgozók bevonásával kialakítják, és ismertetik álláspontjaikat a tárgyaló felekkel. A széles körű egyeztetés után kialakult megállapodás alapján kerülhessen sor csak arra, hogy a javaslatot esetlegesen a Kft Taggyűlése tárgyalja.

Ha ugyanis a javaslat a Honvédelmi Minisztériumban megszülethetett egy helytelen kormányhatározati hivatkozással attól kell tartanunk jogosan, hogy nem tekintik sérthetetlennek Magyarország Alkotmányát, de egyetlen törvényét sem.

Szeretnénk elkerülni, hogy ezt más fórumok előtt kelljen, - a békés egyeztetés helyett – kifejtteni!

Várjuk szíves intézkedésüket, és az egyeztetés kitűzését.

Budapest, 2014. november 24.

Tisztelettel:

Prókay Sándorné

Prókay Sándorné
ügyvezető alelnök

EGÉSZSÉGÜGYI DOLGOZÓK
SZAKSZERVEZETI SZÖVETSÉGE
1068 Budapest, Rippl Rónai u. 37.
Telefon: 475-2578

Dr. Várady Zoltán

Dr. Várady Zoltán
elnök