

**Egészségügyi Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége
(Vasútegészségügy)**

**1068 Budapest, Rippl Rónai u. 37.
Tel/Fax: 475-2578, vedosz@citromail.hu**

**Hende Csaba
Miniszter Úr részére**

Ikt.szám:28/12.17.

Honvédelmi Minisztérium

Budapest

Tisztelt Miniszter Úr!

2014. november 4-én a Vasútegészségügyi NK Kft Felügyelő Bizottsági ülésén robbant a hír, hogy a Honvéd Kórház egy „elnézett” 2007. évi Kormányhatározat alapján át akarja venni a Vasútegészségügyi Kft Budapesti Rendelőintézetét.

Ez ügyben levelet írtunk a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium illetékeseinek. Az említett Kormányhatározat, valamint a szakszervezetek és az akkori kormánnyal kötött megállapodás értelmében (a kormányhatározatot és a megállapodást sem vonták vissza) a szakszervezetek az egyeztetésből nem zárhatók ki.

Néhány gondolat a „mamut” kórház létrejöttéről és a jelenlegi problémákról.

A 2007-ben létrejött Állami Egészségügyi Központ (mai nevén Magyar Honvédség Egészségügyi Központ) esetében alakulása pillanatában kódolva voltak azok a szervezeti, finanszírozási és működési problémák, amelyek jelenleg is milliárdos veszteségekben jelentkeznek.

Gyakorlatilag kétszer 600 ágyon kellene ellátni másfél millió igényjogosultat. (Ennyi ágya volt hét évvel ezelőtt csak a MÁV Kórháznak.)

Szakszervezetünk a HM illetékeseinek már az alakulás pillanatában jelezte az abszurdításokat, kiemelve, hogyha ez az intézmény ezekkel a feltételekkel működőképes lesz, akkor egész Magyarországon a lakosságra vetítve mindösszesen hat kórház is elégséges lenne, (beleértve az orvosegyetemi klinikákat, megyei kórházakat) miután hazánkban nincs már tízmillió lakosa. Később a Honvéd Kórház ezzel az ágyszámmal bekapcsolódott a nagy-térségi egészségügyi ellátásba is, majd további betegellátást is elvállalt (NAV, bíróságok, itt élő külföldi betegek, stb.)

Az elhibázott döntés után a vasutasság és a szakszervezetek elérték, hogy az eredeti döntéssel ellentétben egy újabb kormányhatározattal 2118/2007 meghagyták az országosan kiépült vasútegészségügyi rendszernek a Budapesti Rendelőintézetét. Belátták, hogy annak elvétele a teljes vasútegészségügyi intézményrendszer összeomlását készítené elő, ugyanakkor nyilvánvalóan hatályos törvényt is sértene.

A Vasútegészségügyi Kft ugyanis EU előírásoknak megfelelően közlekedésbiztonsági hatósági jogkörökkel rendelkezik. A hatósági feladatainak ellátásához saját szakrendelői és orvossalakértői háttérrel tud csak megfelelően működni, ez feltételezi a jelenlegi - országot lefedő - szakrendelői hálózat meglétét, illetve biztosítását.

A vasutas szakszervezetek joggal tartanak attól, hogy a Budapesti Rendelőintézet rövid időn belül a Budai MÁV Kórház sorsára jutna. Miután a Budai MÁV Kórház átkerült a HM tulajdonába, bezárták a tüdőosztályt, felszámolták a tüdő sebészetet, ebek harmincadjára került annak műszerparkja és a kórházban jószerivel elfekvőt és egy katonai idős otthont alakítottak ki.

A Honvéd Kórháznak nincs tüdőosztálya, tüdő sebészete, annak ellenére, hogy a légzőszervi betegségek a hazai morbiditási statisztikában a harmadik helyen áll. A tüdőrákos halálozásban mind a férfiaknál, mind a nőknél világviszonylatban az első helyen áll Magyarország, és ez igaz nem csak a vasutasokra, hanem a katonákra, egyéb rendvédelmi dolgozókra is.

Ugyanakkor a „katonakórház” több emeleten működtet terhes pathológiai osztályt, ahol néha előfordul igényjogosult beteg is.

Hét év óta a kórház állandó működési zavarral küzd. Négy első számú vezető (parancsnok) és négy gazdasági igazgató váltotta egymást, és változatlanul az a helyzet, hogy a veszteséget éves viszonylatban három-négy milliárddal kell az államnak pótolni. Átvilágítások történtek az évek során, de nem született egyetlen olyan ötlet sem, ami megoldaná kórház problémáját. A betegek nagy része elégedetlen, a dolgozók túlterheltek. Ahelyett, hogy hozzáértő szakemberek megvizsgálnák a működés feltételeit és javaslatuk lenne egy megreformált konstrukcióra, a szocializmusban megszokott módszerrel egyszerűen magukhoz csatolnák a Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft Budapesti Rendelőintézetét, mert amíg átszerveznek, elterelik magukról a figyelmet, hogy miért alakul ki évente a több milliárdos hiány.

OEP adatok szerint a Honvéd Kórházban egy szakorvosi órára jutó betegek száma 2,59 a vasútegészségügyben 3,82. (A számok önmagukért beszélnek.)

Az évek során a Honvéd Kórház menedzsmentje felé több megkeresés volt, mind a Kft vezetése, mind a szakszervezetek részéről. Funkcionális együttműködés alakuljon ki a beteg utak megosztásával. Több olyan ötlet lehetne, hogy mit tudna ellátni a Vasútegészségügyi Rendelőintézet és mit a Honvéd Kórház Rendelőintézete. A szakambulanciák kialakítása többnyire a főorvosok egy részének kérésére történt, szakdolgozók elmondása szerint a paraszolvencia van a háttérben.

A funkcionális együttműködés egyetlen jó példája volt, tavasszal, amikor a Honvéd Kórházból távozott tizenhárom radiológus, az előjegyzések átcsoportosításával a Vasútegészségügyi Rendelőintézet saját finanszírozása terhére segítette a partner intézményt és megoldotta a problémát.

Megdöbentőnek tartjuk, hogy az MH EK felől nem a szakmai együttműködés iránti igény jelenik meg, hanem a „bekebelezés” és a vasútegészségügyi ellátó rendszer tönkretételének szándéka jelentkezik.

Miután a vasútegészségügy fejlesztéséhez az elmúlt tíz évben a tulajdonosok egyetlen fillérrel sem járultak hozzá, a más félmilliárdos beruházás a dolgozók áldozatkész munkájának és a jól felkészült vezetésnek köszönhető. Tudásukat több egészségügyi intézményben lehetne példaként állítani.

A vasutasok felháborodása óriási, országosan ezrével gyűlnek a tiltakozó aláírások és követelik a szakszervezetektől, hogy védjék meg a saját pénzükből létrehozott országos rendelőintézeti hálózatot.

Melléklet: 1 db.

Budapest, 2014. december 17.

Tisztelettel:

Prókay Sándorné
Prókay Sándorné
ügyvezető alelnök

Dr. Várady Zoltán
Dr. Várady Zoltán
elnök *h*

**EGÉSZSÉGÜGYI DOLGOZÓK
SZAKSZERVEZETI SZÖVETSÉGE**
1068 Budapest, Rippl Rónai u. 37.
Telefon: 475-2578