

Egészségügyi Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége
(Vasútegészségügy)
1068. Budapest, Rippl Rónai u. 37.
Tel/Fax:475-2578, vedosz@citromail.hu

Orbán Viktor
Miniszterelnök Úr részére

Ikt.szám: 25/12.08.

Miniszterelnökség
Budapest
Kossuth Lajos tér 1-3.

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Az előző kormány idején 2007-ben a vasutasság egyik legjelentősebb, 150 éves történelmi múltra visszatekintő, saját egészségügyi ellátó rendszere került veszélybe.

2007-ben Önök ellenzékben voltak és a vasúton működő szakszervezeteket egyértelműen arra biztatták, hogy tartsuk egyben a vasútegészségügyi intézményrendszert. Ne engedjünk annak az akaratnak, amit az akkori egészségügyi miniszter, Dr.Molnár Lajos tüzzel-vassal véghez vitt és amelyben többek között elveszett a vasútegészségügy jelentős tüdőkórháza Budakeszin.

A létrehozott új mamut kórházban már nincs helye a tüdőgyógyászatnak és jórészt elfekvőt csináltak a vasutasok pénzéből épült kórházból. A volt BM, Országos Gyógyintézeti Központ, Honvédkórház, valamint a volt MÁV Kórház helyett létrejött az ÁEK, mai nevén Magyar Honvédség Egészségügyi Központ.

Amikor 2007-ben tárgyalunk különböző szinteken (Egészségügyi Minisztérium, Honvédelmi Minisztérium) Lázár János a Honvédelmi Bizottság elnöke volt, a megbeszéléseken mindig igazat adott szakszervezeteinknek, hogy a kialakított struktúra a hozzá rendelt igényjogosulti kör az OEP által megszabott TVK (teljesítmény volumen korlát) nem válthatja be az akkor hozzáfűzött reményeket. Folyamatos támogatásáról biztosított Fónagy János volt közlekedési államtitkár is.

2007-ben a HÍR TV-ben szakszervezeti tisztségviselők folyamatosan elmondták az aggályokat. Több alkalommal szerveztünk tüntetéseket az Egészségügyi Minisztérium elé. A vasutasságban azóta is megmaradt a düh kórházaik elvesztése miatt.

Hét év óta a kórház állandó működési zavarral küzd. Négy első számú vezető (parancsnok) és négy gazdasági igazgató váltotta egymást és változatlanul az a helyzet, hogy a veszteséget éves viszonylatban három-négy milliárddal kell az államnak pótolni. Átvilágítások történtek az évek során, de nem született egyetlen olyan ötlet sem, ami megoldaná a mamut kórház problémáját. A betegek nagy része elégedetlen, a dolgozók túlterheltek. Ahelyett, hogy hozzáértő szakemberek megvizsgálnák a működés feltételeit és javaslatuk lenne egy megreformált konstrukcióra, a szocializmusban megszokott módszerrel egyszerűen magukhoz csatolnák a Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft Budapesti Rendelőintézetét, mert amíg átszerveznek, elterelik magukról a figyelmet, hogy miért alakul ki évente a több milliárdos hiány.

Nem ismerik a Vasútegészségügyi NK Kft működését, létjogosultságát, igazából nincsenek szakmai indokaik a rendelő átvételére.

Több kísérlet történt mind a Kft vezetése, mind a szakszervezetek részéről, hogy építsék ki a megfelelő betegutakat a Honvéd Kórház és a Kft rendelőintézetek között, mert azzal is

mentesíteni lehetne a kórház rendelőjét. Egyébként OEP adatok szerint a Kft rendelője másfélszer több beteget lát el mint a Honvéd Kórház rendelője.

A betegutak kialakításától jelenleg is elzárkóznak.

A vasutasok felháborodása ismét óriási. Országosan ezrével gyűlnek a tiltakozó aláírások és követelik a szakszervezetektől, hogy védjék meg a saját pénzükből létrehozott országos rendelőintézeti hálózatot.

Ha a budapesti egység a vasútegészségügyi intézményrendszerből kiemelésre kerül, az a nagy múltú, nemzetközi tekintélyű vasútegészségügy összeomlását készíti elő.

Ha nincs központi koordináció, nincs hatékony szakmai és infrastrukturális irányítás, az egyes vasútegészségügyi Divíziók önmagukban fennmaradni nem tudnak.

A Magyar Államvasutak arra törekedett, hogy az üzemeltetéshez szükséges biztonsági-egészségügyi rendszere mindig meg legyen és ezt szolgáltatni tudja a legkiválóbb minőségben, közvetlen elérhetőség mellett. Helyette most azt „ajánlja” a Honvédelmi Minisztérium, hogy ne legyenek ilyen központok, épüljön vissza a rendszer.

Ez a megkeresés olyan helyzetben került terítékre, amikor a kormányzati politika a vasút fejlesztését kezdte el. A vasúti közlekedés felé fordulás nemzetközi téren is jelentős. A Vasútegészségügy a kormányzati politika irányvonalát követi. Folyamatosan fejleszt és szakmailag is fejlődik. Ennek jele, hogy a Ve NK Kft rendezte 2014 októberében a nemzetközi vasútegészségügy világkonferenciát (UIMC Konferencia). Ez a konferencia bizonyította, hogy Magyarországon a vasútegészségügy üzemegészségügye világszinten az élvonalban van és jól szervezett struktúrája példaértékű. A vasút „veszélyes üzem”. A vasútnál első a biztonság, az utasok biztonsága pedig nagy érték. A vasúton dolgozóknak speciális foglalkozási megbetegedései vannak, amelyek megfelelő orvosi háttér esetén megelőzhetőek. A közel ötszáz vasúti munkakör speciális problémáira a rendelők jól felkészültek. Nem mindegy, hogy milyen felkészültségű foglalkozás-egészségügyi orvosok látják el ezt a speciális feladatot.

Az elmúlt években a vasútegészségügy rendelőiben közel másfél milliárdos fejlesztések történtek. Ezekhez a fejlesztésekhez a tulajdonosok egyetlen fillérrel sem járultak hozzá. (Magyar Nemzeti Vagyonkezelő, MÁV, GySEV, Vasutas Egészségpénztár) Ezen túl még éves viszonylatban száz-százhusz millió forint bérleti díjat kellett kigazdálkodni a dolgozóknak, amelyet eddig a MÁV-nak, jelenleg pedig a MNV Zrt-nek kell kifizetni.

A felháborodás tehát nemcsak a vasutasság részéről van jelen, hanem a vasútegészségügyben dolgozó közel ezer ember is úgy érzi, hogy példaértékű munkáját semmibe veszik. Az elkeseredés óriási. Azt mondják, hogy étláncot alkotva védik meg a vasutasság intézményét és saját munkahelyüket. Nem szeretnék, hogy még egyszer előforduljon ami 2007-ben történt.

Nem szeretnénk tüntetni, nem szeretnénk a médiához fordulni, mert bízunk Miniszterelnök Úr tisztánlátásában és segítségében.

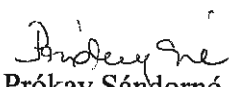
Kérjük, hogy a Honvédelmi Minisztériumnál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnál, valamint az Emberi Erőforrás Minisztériumnál hasson oda, hogy a vasútegészségügy intézmény rendszere egyben maradjon a fenti indokok alapján.

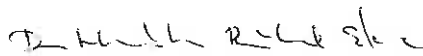

Válaszát sürgősen várjuk.

Melléklet: 1 db.

Budapest, 2014.december 10.

Tisztelettel:


Prókay Sándorné
ügyvezető alelnök


Dr. Várady Zoltán
elnök 

**EGÉSZSÉGÜGYI DOLGOZÓK
SZAKSZERVEZETI SZÖVETSÉGE**
1068 Budapest, Rippl Rónai u. 37.
Telefon: 475-2578