



Nagy Bálint

közlekedésért felelős államtitkár
részére

Budapest
Alkotmány utca 5.
1054

Posta: 1358 Budapest,
Pf. 14.

Iktatószám: 117/2023/I.

Tárgy: Javaslat az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2009. (X.20.) KHEM rendelet módosítására

Tisztelt Államtitkár Úr!

Szeretnénk felhívni szíves figyelmét egy már régóta húzódó problémára, amelyet a Vasutasok Szakszervezete (*a továbbiakban: Szakszervezet*) már több ízben jelzett a MÁV-csoport munkáltatóinak, de sajnálatos módon – egyéb okoknál fogva - a mai napig nem történt benne kézzelfogható eredmény, pedig elkötelezettek a digitalizáció, valamint a munkavállalók mindennapjainak megkönnyítésében.

Az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2009. (X.20.) KHEM rendelet (*a továbbiakban: Rendelet*) alapján, a szolgáltató vasúti társaság az igazolvány kiállításáért, újraérvényesítéséért – az előállítási és adminisztrációs költségek fedezésére – díjat számíthat fel, amely nem haladhatja meg az 1000,- Ft, azaz ezer forint + ÁFA összeget. Jelenleg a MÁV-csoportnál ez az összeg bruttó 1250,- Ft, azaz ezerkétszázötven forint (*a továbbiakban: Díj*).

I. Adminisztrációs díj megszüntetése

Kérjük T. Államtitkár Urat, hogy szíveskedjen átgondolni a Rendelet azon módosításának lehetőségét, hogy a már jogosult munkavállalók, nyugdíjasok, valamint az igényjogosult hozzátartozók mentesüljenek az igazolvány esetleges előállítási, valamint adminisztrációs díja alól. Tekintettel arra, hogy a MÁV-csoport éves költségvetésében elenyésző mértékű ezen tétel, viszont a munkavállalók, hozzátartozóik, valamint a nyugdíjasok megbecsülését jelentősen tükrözné, a munkavállalói lojalitást pedig kifejezetten fokozná ezen módosítás.

II. Digitalizáció

További módosítási javaslatunk a digitalizáció, azaz, hogy az igazolvány legyen elérhető digitálisan is a Rendelet szerinti jogosultak részére. A digitális igazolványnak számtalan előnye van, mint pl: kisebb mértékű adminisztráció, nincs évente előállítási költség, a jogosult nem tudja azt elhagyni, nem tudják tőle ellopni, ezáltal azt pótolni sem szükséges. Mindezekeken felül továbbá nem szükséges plusz kártyát a mindennapokban magunknál tartani a jogosultaknak. A mai világban a gördülékeny működés alapvető feltétele a digitalizáció, amely alapján optimalizálódnak a munkafolyamatok, minimalizálódnak a

papírfelhasználás, ezáltal csökkennek a költségek, az adminisztrációs feladatok és könnyebben hozzáférhetővé válnak a jogosultak részére a szükséges adatok.

III. Vasúti utazási kedvezményre jogosultak körének bővítése

Az elmúlt években többször felmerült a kiszervezett munkavállalók vasúti utazási kedvezményre jogosultságának problematikája, amelyben több egyeztetés is folyt a Kormány és az érdekképviselő között. Az álláspontok közelítése során - a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által - előterjesztés is készült a Rendelet módosítására, kezelve a kialakult hátrányos helyzetet, de sajnálatos módon a Rendelet módosítása nem valósult meg az előterjesztés szerint. Kérjük T. Államtitkár Urat, hogy a Rendelet esetleges módosítása során fontolja meg a menetkedvezmény biztosítását azoknak a gazdasági társaságoknak a munkavállalói, a munkavállalók hozzátartozói és nyugdíjasai részére, amely gazdasági társaságok a Rendeletben meghatározott kedvezményezett vasúti társaságokból kiszervezés útján jöttek létre és ezzel egyidőben kedvezményezett vasúti társasági státuszukat elvesztették, viszont tevékenységük szorosan kapcsolódik a vasúti személyszállítási közszolgáltatáshoz vagy az állami vasúti pályahálózat működtetéséhez.

Proponáljuk továbbá a menetkedvezmény biztosítását azoknak a nyugdíjba vonuló munkavállalóknak, akik a kedvezményezett vasúti társaságokból történő kiszervezést követően az új cégekben is megtarthatták a menetkedvezményüket, azonban a Rendelet hatályos rendelkezései szerint nyugdíjba vonulásukkor elvesztették vagy elvesztenék menetkedvezményüket.

IV. Átjárhatóság

A Volánbusz Zrt.-nél a tulajdonosi jogokat 2021. januárjától a MÁV Zrt. gyakorolja. A Volánbusz Zrt. MÁV-csoportba történő integrálása óta számos alkalommal javasoltuk a társaságok munkavállalóit érintő, a vonatkozó jogszabályokban meghatározott utazási kedvezményt biztosító jogosultságok közötti átjárhatóságot.

Tisztában vagyunk azzal, hogy a fentebb javasoltak sokkal komplexebb átgondolást, részletesebb szabályozást igényelnek, ezért a Rendelet esetleges módosítását megelőző munkafolyamatokban – amennyiben igényt tartanak rá – állunk szíves rendelkezésükre személyesen vagy elektronikus úton egyaránt.

Javaslataink pozitív elbírálásában bízva,

Budapest, 2023. augusztus 01.

Tisztelettel:



Meleg János Gábor
elnök
Vasutasok Szakszervezete

